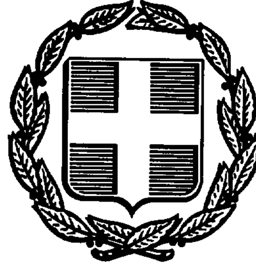


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 899

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 722 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων στο Αλεποχώρι Μεγαρίδας Αττικής για αρχαιολογικούς σκοπούς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/1971 περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ. αριθ. 139/1971 περί αρμοδιότητος των Νομαρχών για την κήρυξη ορισμένων αναγκαστικών απαλλοτριώσεων.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Νόμου Β.Ρ.Ξ.Ζ./1893 περι αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ακινήτων προς συντήρηση ή ανεύρεση αρχαιοτήτων.

3. Την από 13.2.90 γνωμοδότηση από την συνεδρίαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου με αριθ. πράξεως 6/90.

4. Το έγγραφο αριθ. Φ.369/44892/17.9.91 του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών, Τμήμα Απαλλοτριώσεων, με το οποίο ζητά την κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτου στο Αλεποχώρι Μεγαρίδας, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, λόγω δημοσίας ωφελείας και ειδικότερα για την προστασία, προβολή και ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου της Ακρόπολης των Αρχαίων Παγών έκτασης εμβαδού 3548,85 τ.μ. στην περιοχή Αλεποχώρι Μεγαρίδας που φαίνονται με τα στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ζ, Η, Α στο κτηματολογικό διάγραμμα με αρ. 102446/13.3.91 υπό κλίμακα 1:500 και στον αντίστοιχο επ' αυτού κτηματολογικό πίνακα της Δ/νσης Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών που συνέταξε στις 13.3.91 ο Μηχανικός Θ. Καλαμπάκος και θεωρήθηκε στις 18.3.91 από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Αποτυπώσεων και Συντηρήσεων Κτιρίων του Τ.Α.Π.Α. Ηλία Μαυροδόντη.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι Ισιδ. και Νικ. Πανταζής.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου και με δαπάνη του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΘ. ΜΠΟΥΡΑΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Καθορισμός περιοχών στους δήμους Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Αμπελοκήπων, Συκεών, Σταυρούπολης, Νεάπολης, Ευόσμου, Πολίχνης, Ελευθερίου, Μενεμένης, Πυλαίας, Τριανδρίας, Αγίου Παύλου (Ν. Θεσσαλονίκης) για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένω χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 960/1979 «Περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων .... κλπ.» (Α'/194), όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 97 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α'/101).

2. την 4/συν. 1η/11.1.1991 γνωμοδότηση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης.

3. Την 496/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφσίζουμε:

Άρθρο 1

Καθορίζονται περιοχές στους δήμους Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Αμπελοκήπων, Συκεών, Σταυρούπολης, Νεάπολης, Ευόσμου, Πολίχνης, Ελευθερίου, Μενεμένης, Πυλαίας, Τριανδρίας και Αγίου Παύλου (Ν. Θεσσαλονίκης), εντός των οποίων εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 880/1979 (Α'/58) για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων ως εξής:

Ι. Δήμος Θεσσαλονίκης. Καθορίζονται περιοχές, για συνολικό αριθμό 12.200 θέσεων στάθμευσης, ως εξής:

Περιοχή Ια, για συνολικό αριθμό 3.700 θέσεων ατάθμευσης, που εκτείνεται στα Α, Β και Γ Δημοτικά Διαμερίσματα του Δήμου Θεσσαλονίκης, περικλειομένη απο τις οδούς:

Λεωφόρος Νίκης - Ν. Γερμανού - Αγγελάκη - Εθνικής Αμύνης από Πλατεία Συντριβανιού μέχρι διασταύρωση με οδό Αγίου Δημητρίου - Γεωργ. Βιζυηνού - Περ. Βυζουκίδη - Στ. Κυριακίδη - Καστοριάς - Σχουφά - Βιζυηνού - Αδριανουπόλεως - Όριο Δήμων Θεσσαλονίκης και Αγ. Παύλου απο Αδριανουπόλεως μέχρι Αγίου Δημητρίου - Ολυμπιάδος - Αρχαία Τείχη από Πλατεία Νικ. Μουσχουντή μέχρι Ελ. Βενιζέλου - Επταπυργίου - Αγράφων - Όριο Δήμων Θεσσαλονίκης και Συκεών κατά μήκος των Αρχαίων Τειχών, Μετεώρων, Μακεδονομάχων, Αμαλιάδος, Καυκάσου - Όριων Δήμου Θεσσαλονίκης και Νεαπόλεως κατά μήκος των οδών Πριάμου και Λαγκαδά - Όριο Δήμων Θεσσαλονίκης και Αμπελοκήπων κατά μήκος των οδών Κουτήφαρη, Κατσάνη, Αγίων Πάντων, Χαλκοκονδύλη, Λεωφόρος Καλλιθέας, Αλκιβιάδου - Όριο Δήμων Θεσσαλονίκης και Μενεμένης κατά μήκος των οδών Βασ. Κωνσταντίνου, Μοναστηρίου, Βασ. Γεωργίου, Γιαννιτσών - Μαντείων - Δάφνης - Παλαιού Σιδ. Σταθμού - Δευκαλίωνος - Όριο Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης - μέχρι κόμβου Δικαστηρίων - Κουντουριώτη - Αξιού - Αβέρωφ - Ναυάρχου Βότση - Νίκης (Βασ. Κων/νου), όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:10.000.

Περιοχή Ιβ, για συνολικό αριθμό 8.500 θέσεως στάθμευσης, που εκτείνεται στα Δ' και Ε' Δημοτικά Διαμερίσματα του Δήμου Θεσσαλονίκης, περικλειόμενη από τις οδούς:

Καυταντζόγλου - Έδισσον - Λεωφόρος Μεγάλου Αλεξάνδρου μέχρι διασταύρωση με οδό Αργοναυτών - Όριο Δήμων Θεσ/νίκης και Καλαμαριάς κατά μήκος των οδών Αργοναυτών, Θεμ. Σοφούλη, Καθηγ. Ρωσίδη, Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου, Βασ. Όλγας, Αιγαίου - Προέκταση οδού Αιγαίου - Μιχ. Ψελλού - Αναξιμάνδρου - Αιακού - Όριο Δήμων Θεσσαλονίκης και Πυλαίας απο Αιακού μέχρι Κονίτσης - Αλεξ. Σπανού - Αγγελοπούλου - Κισσού - Πολυγνώστου - Ολύνθου - Όριο Δήμων Θεσσαλονίκης και Τριανδρίας κατά μήκος των οδών Ορτανσίας, Αμοργού - Αγ. Δημητρίου από διασταύρωση με Πολυτεχνείου μέχρι διασταύρωση με οδό Καυταντζόγλου, όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

ΙΙ. Δήμος Καλαμαριάς: Καθορίζεται περιοχή, για συνολικό αριθμό 1.550 θέσεων στάθμευσης, περικλειόμενη από τις οδούς: Θεμ. Σοφούλη - Όριο Στρατοπέδου Κόδρα από Θ. Σοφούλη μέχρι Μητρ. Καλλίδη - Μητρ. Καλλίδη - Όριο Γηπέδου Απόλλωνα Καλαμαριάς από Μητρ. Καλλίδη μέχρι Χιλής - Χιλής - Νικ. Πλαστήρα - Προέκταση Πλαστήρα μέχρι Στ. Λυκούδη - Στυλ. Λυκούδη - Μητρ. Γεναδίου - Κανάρη - Προέκταση Πόντου - Καφαντάρη - Εφέσσου - Μιαούλη - Ανδρούτσου - Καρατάσου - Ερυθρού Σταυρού - Καπαδοκίας - Όριο Δήμων Καλαμαριάς και Θεσσαλονίκης κατά μήκος των οδών Κηφισιάς, Αιγαίου, Βασ. Όλγας, Μητροπολίτου Κυδωνιών Γρηγορίου, Καθηγ. Ρωσίδη μέχρι διασταύρωση με οδό Θεμ. Σοφούλη, όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

ΙΙΙ. Δήμος Αμπελοκήπων: Καθορίζεται περιοχή, για συνολικό αριθμό 1.200 θέσεων στάθμευσης, περικλειόμενη από τις οδούς:

Λαγκαδά - Ακριτών - 26ης Οκτωβρίου - Τζων Κέννεντυ - Ελ. Βενιζέλου - Αλκιβιάδου - Λεωφόρος Καλλιθέας - Χαλκοκονδύλη - Αγίων Πάντων - Κάτσάνη - Κουτήφαρη - Λαγκαδά, όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

IV. Δήμος Συκεών: Καθορίζεται περιοχή, για συνολικό αριθμό 1.010 θέσεων στάθμευσης, περικλειόμενη από τις οδούς:

Αγράφων - Επταπυργίου - Βασ. Παύλου - Θάσου - Επταπυργίου - Όριο Δήμων Συκεών και Νεαπόλεως κατά μήκος των οδών Βασ. Γεωργίου, Ναυπάκτου, Ρήγα Φεραίου - Όριο Δήμων Συκεών και Θεσ/νίκης κατά μήκος των οδών Καυκάσου, Αμαλιάδος, Μακεδονομάχων, Μετεώρων, Αρχαία Τείχη μέχρι οδό Αγράφων, όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

V. Δήμος Σταυρουπόλεως: Καθορίζεται περιοχή, για συνολικό αριθμό 970 θέσεων στάθμευσης, περικλειόμενη από τις οδούς:

Λαγκαδά (Λεωφ. Κωνσταντινουπόλεως) - Π. Λεβαντή - Κρυστάλη - Θηβών - Λαγκαδά - Κύπρου - Όριο Τομέα Σ.Δ. 1,8 (Ανώνυμη οδό) - Λαγκαδά - Πλαταιών - Ζαλόγγου - Ωραιοκάστρου - Παλαιολόγου - Μπουμπουλίνας - Εσωτερική Περιφερειακή οδό - Ιθάκης - Καραολή Δημητρίου - Γωγούση - Σοφοκλέους - Ακριτών - Λαγκαδά (Λεωφ. Κωνσταντινουπόλεως) όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

VI. Δήμος Νεαπόλεως: Καθορίζεται περιοχή, για συνολικό αριθμό 950 θέσεων στάθμευσης, περικλειόμενη από τις οδούς:

Λαγκαδά (Λεωφ. Κωνσταντινουπόλεως) - Πριάμου - Καρπενησιώτη - Ρήγα Φεραίου - Ναυπάκτου - Βασ. Γεωργίου (Ασβεστοχωρίου) - Θείρων - Ιατρίδη - Όριο Δήμων Νεαπόλεως και Πολίχνης δια του Στρατοπέδου Στρεμπενιώτη - Αμασείας - Όριο Στρατοπέδου Παύλου Μελά μέχρι οδό Λαγκαδά, όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

VII. Δήμος Ευόσμου: Καθορίζονται 2 περιοχές, για συνολικό αριθμό 800 θέσεων στάθμευσης, περικλειόμενες από τις οδούς:

α) Μεγάλου Αλεξάνδρου - Τζαβέλα - Αγ. Δημητρίου - Μακεδονομάχων - Τζων Κέννεντυ - Προέκταση Αλεξ. Παπάγου - Μεγ. Αλεξάνδρου - Όριο Δήμων Ευόσμου και Ελευθερίου - Αλεξ. Παπάγου - Μιαούλη - Κύπρου - Ιουλιανού - Παπαδιαμάντη - Αγίου Δημητρίου - Δημ. Καραολή και

β) Μοναστηρίου - Όριο Δήμου Ευόσμου και Μενεμένης από οδό Μοναστηρίου μέχρι γραμμές Ο.Σ.Ε. - Όριο γραμμών Ο.Σ.Ε. μέχρι διασταύρωση με οδό Μοναστηρίου, όπως οι περιοχές αυτές φαίνονται περικλειόμενες με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

VIII. Δήμος Πολίχνης: Καθορίζεται περιοχή, για συνολικό αριθμό 680 θέσεων στάθμευσης, περικλειόμενη από τις οδούς:

Αμασείας - Όριο Δήμων Πολίχνης και Νεαπόλεως δια του Στρατοπέδου Στρεμπενιώτη - Ιατρίδη - Θείρων - Μαυροκορδάτου - Νικηταρά - Παπαναστασίου - Ελπίδος - Δασυλίου - Καυκάσου - Φοίνικος - Βασ. Γεωργίου - Όριο Στρατοπέδου Παύλου Μελά μέχρι οδό Αμασείας, όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

ΙΧ. Δήμος Ελευθερίου: Καθορίζεται περιοχή, για συνολικό αριθμό 380 θέσεων στάθμευσης, περικλειόμενη από τις οδούς:

Μοναστηρίου - Παν. Τσαλδάρη - Σαμοθράκης - Βερμίου - Αλεξ. Παπάγου - Όριο Δήμων Ελευθερίου και Ευόσμου - Μεγ. Αλεξάνδρου - Σκρα - 25ης Μαρτίου - Μιαούλη - Μοναστηρίου, όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

Χ. Δήμος Μενεμένης: Καθορίζεται περιοχή, για συνολικό αριθμό 365 θέσεων στάθμευσης, περικλειόμενη από τις οδούς:

Μοναστηρίου - Πάροδος - Γιαννιτσών - Όριο Δήμων Μενεμένης και Θεσσαλονίκης κατά μήκος των οδών Γιαννιτσών, Βασ. Γεωργίου, Μοναστηρίου, Βασ. Κωνσταντίνου - Όριο Δήμων Μενεμένης και Αμπελοκήπων κατά μήκος της οδού Αλκιβιάδου - Όριο Δήμων Μενεμένης και Ευόσμου κατά μήκος των οδών Δενδροποτάμου - Θ. Χατζίκου - Δελφών - Ναυάρχου Κουντουριώτη - Μητροπολίτη Αιμιλιανού - Όριο

Γραμμών Ο.Σ.Ε. μέχρι οδό Μοναστηρίου, όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

XI. Δήμος Πυλαίας: Καθορίζεται περιοχή, για συνολικό αριθμό 360 θέσεων στάθμευσης, περικλειόμενη από τις οδούς:

Αιακού - Σταγειρίτη - Όριο Δήμων Πυλαίας και Θεσ/νίκης κατά μήκος των οδών Κονίτσης, Αεροπού, Πανταζίδη μέχρι διασταύρωση με οδό Δημ. Τσιαπάνου και εκείθεν διαγωνίως μέχρι διασταύρωση των οδών Εφταλιώτη και Αιακού, όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

XII. Δήμος Τριανδρίας: Καθορίζεται περιοχή, για συνολικό αριθμό 320 θέσεων στάθμευσης, περικλειόμενη από τις οδούς:

Ορτανσίας - Μιαούλη - Αθ. Διάκου - Ζαΐμη - Γεναδίου - Παύλου Μελά - Όριο Δήμων Τριανδρίας και Θεσσαλονίκης κατά μήκος των οδών Σ. Κυριακίδη, Αμοργού, Ορτανσίας, όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

XIII. Δήμος Αγίου Παύλου: Καθορίζεται περιοχή, για συνολικό αριθμό 215 θέσεων στάθμευσης, περικλειόμενη από τις οδούς:

Γ. Βιζυηνού - Βρυάνδου (Μιχ. Καραολή) - Αυξεντίου μέχρι διασταύρωση με οδό Γ. Βιζυηνού και από τις οδούς:

Λεωφόρος ΟΧΙ - Κονίτσης - Αθαν. Διάκου - Καβάλας - Όριο Δήμων Αγ. Παύλου και Συκεών κατά μήκος των οδών Ανθέων, Ελ. Βενιζέλου μέχρι διασταύρωση με Λεωφόρο ΟΧΙ, όπως η περιοχή αυτή φαίνεται περικλειόμενη με κόκκινη γραμμή στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

2. Αντίτυπο σε φωτοσμίκρυνση του παραπάνω σχετικού διαγράμματος που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 83510/1991 πράξη που δημοσιεύεται με το παρόν Διάταγμα.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 21 Νοεμβρίου 1991

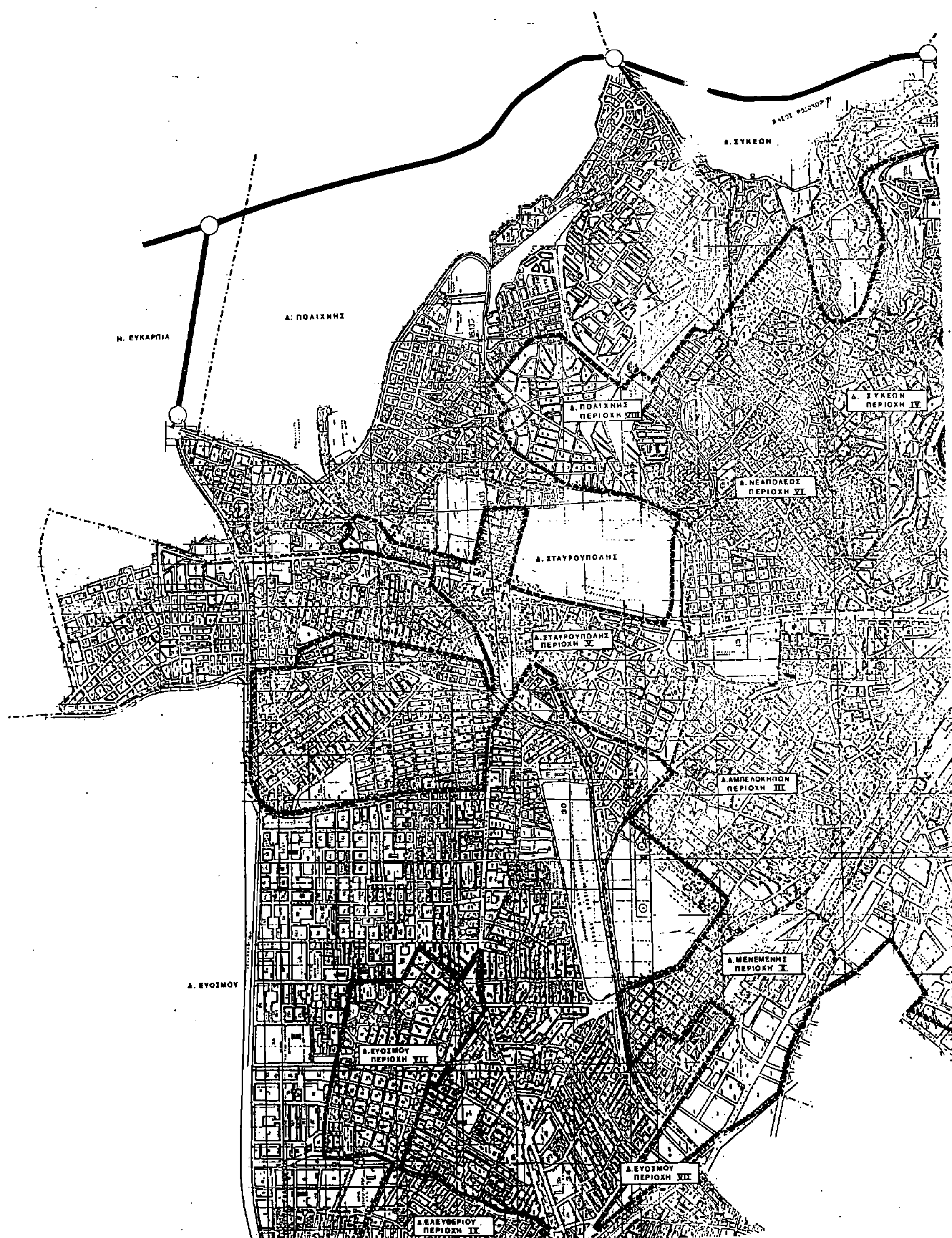
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

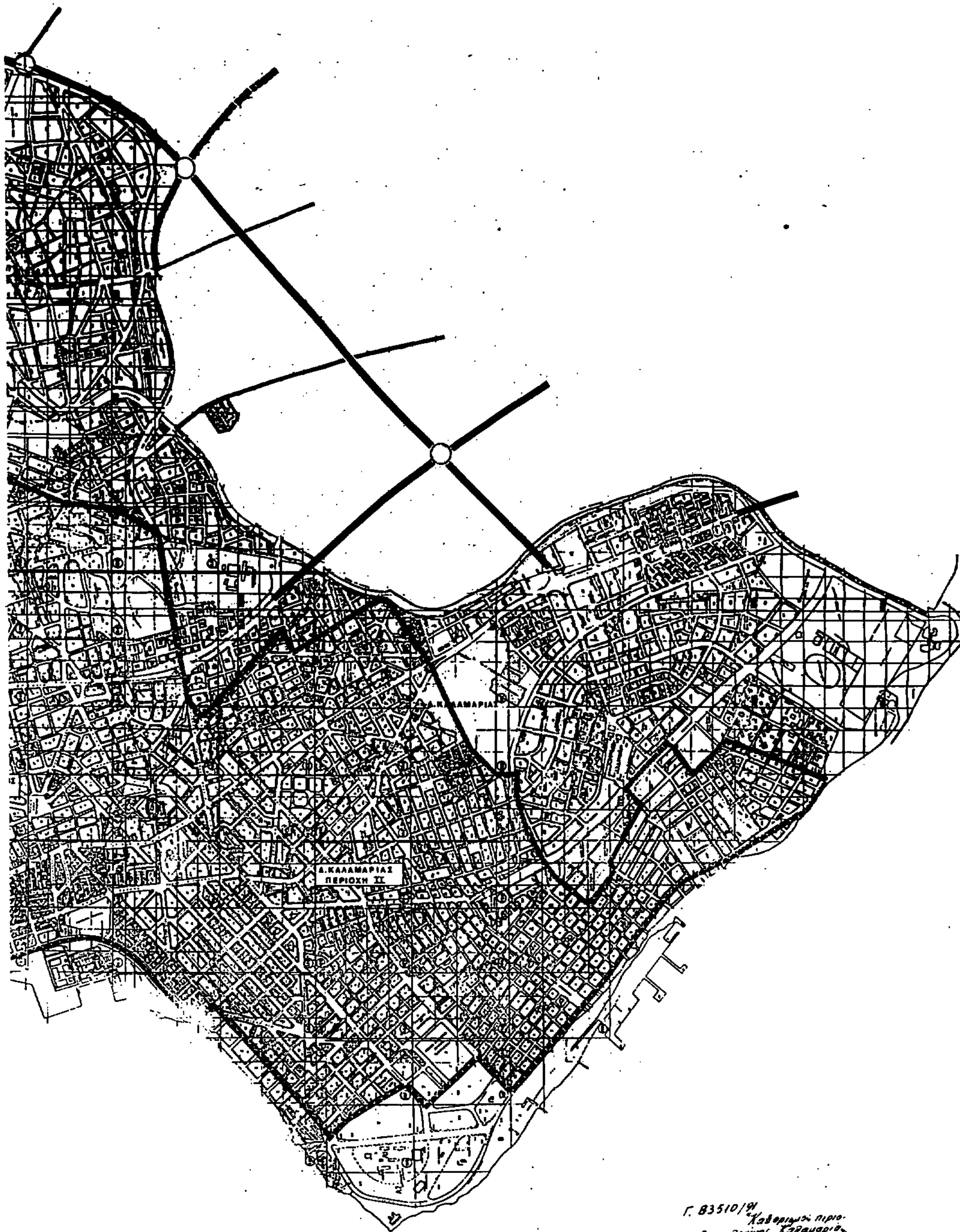
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΑΧΙΛΕΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ


Δ. ΣΥΚΕΩΝ
Ν. ΕΥΚΑΡΠΙΑ
Δ. ΠΟΛΙΧΝΗΣ
Δ. ΠΟΛΙΧΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗ VIII
Δ. ΣΥΚΕΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗ IV
Δ. ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ ΠΕΡΙΟΧΗ VI
Δ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ
Δ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗ V
Δ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗ III
Δ. ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗ X
Δ. ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ. ΕΥΟΣΜΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ VII
Δ. ΕΥΟΣΜΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ VII
Δ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ IX

Δ. ΤΡΙΑΝΔΡΙΑΣ
Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗ XI
Δ. ΤΡΙΑΝΔΡΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗ XII
Δ. ΑΓ. ΠΑΥΛΟΥ
Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗ Ια
Δ. ΑΓ. ΠΑΥΛΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ XIII
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗ Ια
Δ. ΑΓ. ΠΑΥΛΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ XIII
Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚ ΠΕΡΙΟΧΗ Ια
Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗ Ια
Δ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ IX
Δ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ - ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ



Γ. 83510/91 «Καθορισμός περιοχών στους δήμους Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Αμπελοκήπων, Συκεών, Σταυρούπολης, Νεαπόλης, Ευόσμου, Πολίχνης, Ελευθερίου, Μενεμένης, Πυλαίας, Τριανδρίας, Αγίου Παύλου (Ν. Θεσσαλονίκης) για την [illegible] χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων».

Αθήνα 24 Οκτωβρίου 1991

Ο Δ/ΝΤΗΣ

ΓΕΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Π.Σ.Θ. ΠΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΡΩΝ Ν.1892/90 ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (Αρθρο 97, § 1 του Ν.1892/90)

ΔΗΜΟΣ/ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΙΝΗΤΡΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ [illegible] ΠΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΡΩΝ Αρθρου 97, § 1, του Ν.1892/90
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Ια	3.700
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Ιβ	8.500
" ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	ΙΙ	1.550
" ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ	ΙΙΙ	1.200
" ΣΥΚΕΩΝ	ΙV	1.010
" ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	V	970
" ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ	VΙ	950
" ΕΥΟΣΜΟΥ	VΙΙ	800
" ΠΟΛΙΧΝΗΣ	VΙΙΙ	680
" ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ	ΙΧ	380
" ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	Χ	365
" ΠΥΛΑΙΑΣ	ΧΙ	360
" ΤΡΙΑΝΔΡΙΑΣ	ΧΙΙ	320
" ΑΓ. ΠΑΥΛΟΥ	ΧΙΙΙ	215
ΣΥΝΟΛΟ		21.000

[illegible]
Θεσ/νίκη 11.1.1991
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ε. ΦΩΚΑΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
οργανισμός ρυθμιστικού σχεδίου και προστασίας περιβάλλοντος

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΚΛΙΜΑΞ 1:10.000

Διαγραμμα περιοχων εντος των οποιων δυναται να παρεχεται ως κινητρο για την κατασκευη σταθμων αυτοκινητων η μεταφορα του συντελεστη δομησης κατα τις παρ. 7 και 8 του αρθρου 6 του Ν. 880/1979, οπως ισχυει (Ν.1892/90, αρθρο 97, παρ. 1).

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

▬▬ οριο περιοχης κινητρων

-·-·- οριο Δημου/Κοινοτητος

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 7682 (3)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Ελασσόνας Ν. Λάρισας στα Ο.Τ. 320Β και Γ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/1986 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.

4. Την υπ' αριθ. 95/1991 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ελασσόνας.

5. Την υπ' αριθ. 248/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομού Λάρισας, όπως διατυπώθηκε στο πρακτικό της 11ης/1991 συνεδρίας.

Επειδή ο προβλεπόμενος πεζόδρομος μεταξύ των Ο.Τ. 320Β και Γ δεν λύνει ουσιαστικά προβλήματα κυκλοφορίας ενώ απεναντίας δημιουργεί προβλήματα με τις ρυμοτομίσεις γι' αυτό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Ελασσόνας με την κατάργηση του πεζόδρομου μεταξύ των Ο.Τ. 320Β και 320Γ και δημιουργία νέου Ο.Τ. 320Β, όπως ορίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερία της Κυβερνήσεως.

Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει να αναρτηθεί στο Δημοτικό Κατάστημα επί 15μερο για ενημέρωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 4 Νοεμβρίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ - ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

περιοχης

Ο.Τ. 320β-320δ ΠΥΝΑΚ. 09.10

θεμα: ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ 6ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ – ΜΙΑΟΥΛΗ

το παρον συνοδευει την υπ αριθμ.

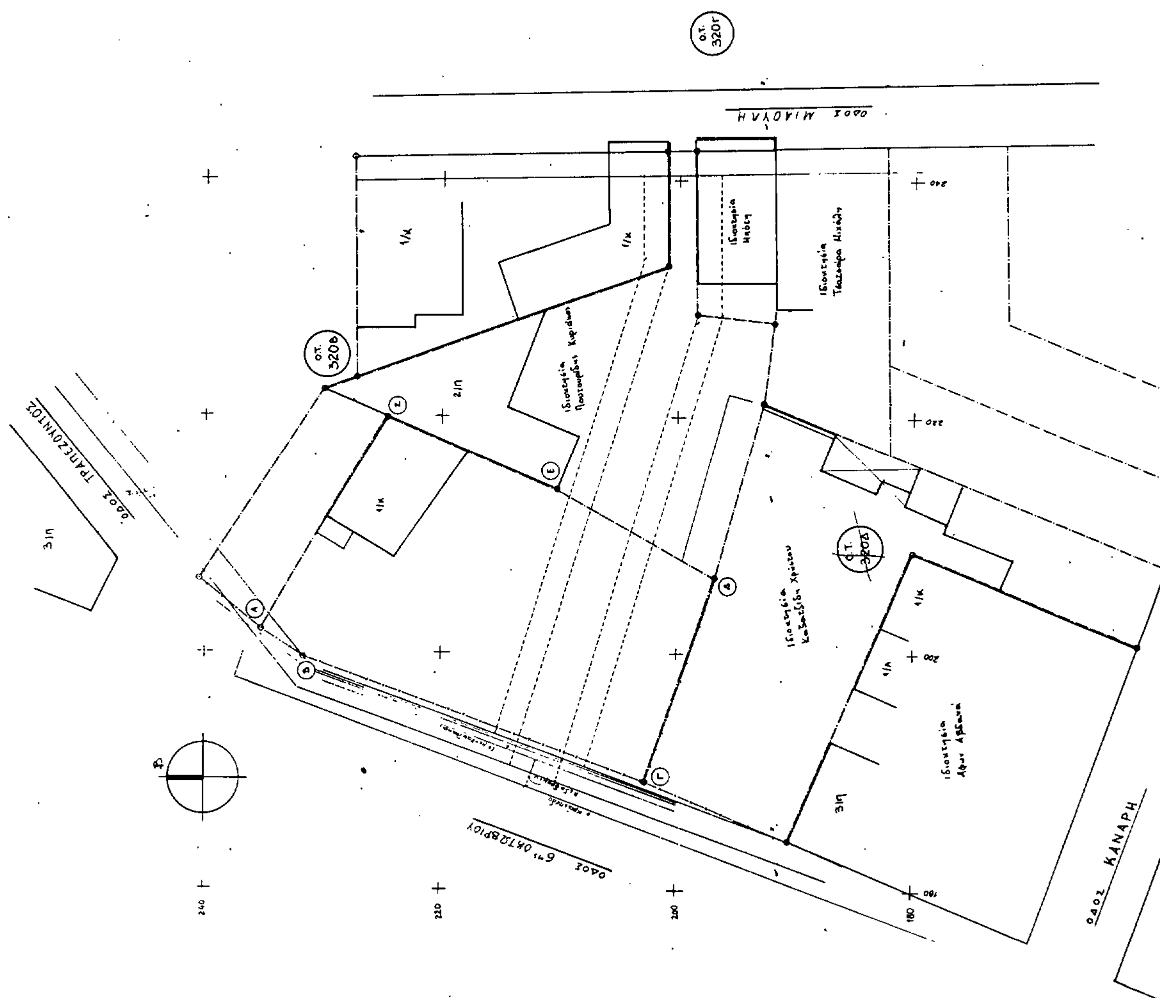
95/91 αποφαση Δ.Σ. Ελασσονας

7032/1991 αποφαση Νομαρ. ΛΑΡΙΣΑΣ

ο συνταξας

θεωρηθηκε

ΕΛΑΣΣΟΝΑ '91



ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

ΤΟΜΕΙΣ	Σ	ΙΙ	ΙΙΙ	ΙV
Σ.Δ.	1.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]
ΤΟΜΕΙΣ ΑΠΟΨΗΝ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ	Α	[illegible]	[illegible]	[illegible]
ΚΑΛΥΨΗ	ΚΑΤΑ ΓΟΚ			
ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ	10 200	[illegible]	[illegible]	[illegible]
ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ	πρo 20-4-73 8-200 πρo 16-4-54 5-60	[illegible]	[illegible]	[illegible]
ΥΨΟΣ	12.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]

